



## COMUNE DI COMO

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

### DEL SETTORE RETI TECNOLOGICHE, STRADE, ACQUE E ARREDO URBANO

N. 62/2019 di Registro di Settore SETT1-A04		N. 600 di Registro Generale
--	--	-----------------------------

L'anno Duemiladiciannove, il giorno 21 del mese di Marzo in Como, nella Sede Comunale, il  
Dirigente di Settore LORINI PIERANTONIO, adotta la presente determinazione:

**OGGETTO: AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO VARCHI  
TELEMATICI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI  
DEL COMUNE DI COMO - DITTA KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L.  
- GIUDIZIO DI AMMISSIBILITA' DEL CERTIFICATO DI  
REGOLARE ESECUZIONE**

## Centro di Responsabilità Settore Reti Strade e Acque

**OGGETTO: AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO VARCHI  
TELEMATICI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI  
DEL COMUNE DI COMO - DITTA KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L.  
- GIUDIZIO DI AMMISSIBILITA' DEL CERTIFICATO DI  
REGOLARE ESECUZIONE**

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 996/2014 è stato approvato il progetto di “Ammodernamento e potenziamento varchi telematici del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como”, con il seguente Quadro economico:

Quadro economico		
IMPORTO OPERE TECNOLOGICHE	€ 254.000,00	
IMPORTO OPERE STRADALI	€ 44.500,00	
<b>Totale importo lavori e forniture (inclusi oneri sicurezza e manodopera non soggetti a ribasso d'asta)</b>		<b>€ 298.500,00</b>
<b>di cui non soggetti a ribasso d'asta</b>		
oneri sicurezza	€ 2.000,00	
manodopera su lavori (24%)	€ 10.200,00	
<b>Importo totale a base d'asta</b>		<b>€ 286.300,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 22% totale appalto	€ 65.670,00	
Rete di connessione - attivazione IVA inclusa	€ 9.350,00	
Rete di connessione - esercizio IVA inclusa	€ 13.200,00	
Opere complementari IVA inclusa	€ 32.000,00	
Incentivi art. 92, comma 5 e 6, D.Lgs. 163/2006	€ 3.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 15.030,00	
Spese di gara (pubblicazioni e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.)	€ 8.250,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 146.500,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 445.000,00</b>

- l'intervento consiste nella fornitura, installazione, attivazione, collaudo degli apparati e tutte le prestazioni necessarie ad ammodernare e potenziare il sistema dei varchi telematici di controllo degli accessi veicolari della città di Como, con interfacciamento al posto centrale esistente e ogni altro onere necessario per dare il sistema perfettamente funzionante.

L'appalto comprende opere edili, opere tecnologiche, formazione e addestramento del personale e manutenzione on site nel periodo di garanzia, nonché la fornitura e la posa della segnaletica stradale di varco e preavviso necessaria alla sua indicazione e individuazione;

- con Determinazione Dirigenziale n. 288/2015 l'appalto è stato aggiudicato all'Impresa KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l., Corso di Porta Romana n. 6, 20122 Milano (MI) che ha offerto un ribasso del 44% sull'importo a base d'asta di € 286.300,00 e un prezzo netto di € 160.328,00 oltre a € 2.000,00 per oneri sicurezza e € 10.200,00 per costo manodopera, entrambi non soggetti a ribasso, adeguando il quadro economico di progetto come segue:

<b>Quadro economico rideterminato dopo aggiudicazione</b>		
<b>Importo totale a base d'asta</b>	€ 286.300,00	
<i>a dedurre ribasso del 44%</i>	€ 125.972,00	
<b>Importo ribassato</b>		<b>€ 160.328,00</b>
<i>a sommare</i>		
oneri sicurezza	€ 2.000,00	
manodopera su lavori (24%)	€ 10.200,00	
<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 172.528,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 22% su importo contrattuale	€ 37.956,16	
Rete di connessione - attivazione IVA inclusa	€ 13.600,00	
Rete di connessione - esercizio IVA inclusa	€ 19.200,00	
Opere complementari per controllo aree pedonali e corsie bus, nonché per eliminazione traffico di transito in aree residenziali:		
opere stradali	€ 32.000,00	
opere tecnologiche	€ 92.800,00	
IVA 22% su opere complementari	€ 27.456,00	
Incentivi art. 92, comma 5 e 6, <u>D.Lgs. 163/2006</u>	€ 3.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 38.209,84	
Spese di gara (pubblicazioni e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.)	€ 8.250,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 272.472,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 445.000,00</b>

- il contratto con il soggetto Aggiudicatario KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l. di Milano (MI) è stato stipulato in data 10/08/2015 al n. 3272/2015 di Repertorio per un importo netto dell'appalto di € 172.528,00, di cui € 2.000,00 per oneri di sicurezza e € 10.200,00 per costo della manodopera, oltre IVA nella misura di legge 22%;
- con Determinazione Dirigenziale R.G. 14/2016:

- ✓ sono stati approvati il Piano di Sicurezza Sostitutivo e il layout esecutivo del sistema "Ammodernamento e potenziamento varchi telematici del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como" con le modifiche ai varchi di via Rodari, via Grassi, via Annunciata, via Cairoli e via Milano (intervento aggiuntivo) definite in sede di Conferenza di Servizi in data 21/12/2015 e nel rispetto del contratto n. 3272/2015 di Rep. sottoscritto con la Società Kapsch TrafficCom S.r.l.;
- ✓ è stato recepito il parere espresso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia nella succitata Conferenza di Servizi del 21/12/2015, riguardante l'esecuzione degli scavi con

l'assistenza di una ditta archeologica, incaricata dalla committenza, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza stessa;

- con Determinazione Dirigenziale R.G. 80/2016 è stato affidato il servizio per l'assistenza alle operazioni di scavo, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza Archeologica della Lombardia, a SAP Società Archeologica S.r.l. per un importo contrattuale di € 250,00 al giorno, al netto degli oneri previdenziali ed IVA, per un importo complessivo stimato in non oltre € 3.806,40 inclusi oneri previdenziali 4%, se dovuti, e IVA 22%, rideterminando il quadro economico;
- a seguito di autorizzazione del Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti a impegnare l'importo lordo complessivo di € 9.164,27 (IVA compresa) all'intervento 21005025161, per l'attivazione e l'esercizio delle connettività del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como, con Determinazione Dirigenziale R.G. 485/2016 il Dirigente del Settore Sistemi Informativi, Programmazione e Controllo di Gestione ha affidato il servizio di attivazione delle linee VPN IP basate su MPLS in convenzione CONSIP "Telefonia fissa e connettività IP 4" alla società Telecom Italia S.p.a. per detto importo;
- con Determinazione Dirigenziale R.G. 603/2016 il Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, a seguito di autorizzazione del Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti e di procedura su piattaforma MEPA, ha affidato la fornitura del software gestionale per l'interrogazione del database dei veicoli autorizzati al transito nella ZTL alla società Kapsch TrafficCom S.r.l. per un importo contrattuale di € 11.407,00 (IVA compresa), attingendo le risorse necessarie dalle somme a disposizione dell'appalto in oggetto, rideterminando il quadro economico come segue:

<b>Quadro economico rideterminato con D.D. RG 603/2016</b>		
<b>Importo totale a base d'asta</b>	€ 286.300,00	
<i>a dedurre ribasso del 44%</i>	€ 125.972,00	
<b>Importo ribassato</b>		<b>€ 160.328,00</b>
<i>a sommare</i>		
oneri sicurezza	€ 2.000,00	
manodopera su lavori (24%)	€ 10.200,00	
<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 172.528,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 22% su importo contrattuale	€ 37.956,16	
Rete di connessione - attivazione IVA inclusa	€ 13.600,00	
Rete di connessione - esercizio IVA inclusa	€ 19.200,00	
Opere complementari per controllo aree pedonali e corsie bus, nonché per eliminazione traffico di transito in aree residenziali:		
opere stradali	€ 32.000,00	
opere tecnologiche	€ 92.800,00	
IVA 22% su opere complementari	€ 27.456,00	
Incentivi art. 92, comma 5 e 6, D.Lgs. 163/2006	€ 3.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 22.996,44	
Acquisto software "Simple Pass" IVA inclusa	€ 11.407,00	
Assistenza archeologica SAP Società Archeologica SRL IVA 22% e oneri previdenziali 4% inclusi	€ 3.806,40	
Spese di gara (pubblicazioni e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.)	€ 8.250,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 272.472,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 445.000,00</b>

- nel corso dell'esecuzione del contratto il Direttore dei Lavori ha autorizzato l'esecuzione delle seguenti opere complementari:
  - ✓ opere stradali aggiuntive in corrispondenza del varco di via Milano per la connessione del Pannello a Messaggio Variabile per un importo al netto del ribasso d'asta di € 812,00 e quindi un importo comprensivo di IVA 22% pari a € 990,64;
  - ✓ opere tecnologiche concordate con il Dirigente del Settore Sistemi Informativi per:
    1. fornitura e installazione di n. 1 NAS 4 Slot Tower, comprensivo di n. 1 QNAP TS-453-4G e n. 4 Seagate NAS HDD ST4000VN000 per un importo al netto del ribasso d'asta di € 989,52 e quindi un importo comprensivo di IVA 22% pari a € 1.207,21;
    2. fornitura e installazione di n. 1 Firewall CISCO ASA5505-SEC-BUN-K9 per un importo al netto del ribasso d'asta di € 1.202,32 e quindi un importo comprensivo di IVA 22% pari a € 1.466,83;
- nonché l'attivazione di utenze di energia elettrica e utenze telefoniche dedicate alla trasmissione dati già in parte liquidate per un totale di € 2.827,32= IVA inclusa e in parte da liquidare per ulteriori € 9.100,55 IVA inclusa già impegnati come da Determinazione Dirigenziale R.G. 485 del 23/03/2016;
- con Determinazione Dirigenziale R.G. 1640/2016 il quadro economico è stato conseguentemente rideterminato come segue:

<b>Quadro economico</b>		
<b>Importo totale a base d'asta</b>	€	286.300,00
<i>a dedurre ribasso del 44%</i>	€	125.972,00
<b>Importo ribassato</b>		<b>€ 160.328,00</b>
<i>a sommare</i>		
oneri sicurezza	€	2.000,00
manodopera su lavori (24%)	€	10.200,00
<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 172.528,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 22% su importo contrattuale	€	37.956,16
Rete di connessione - attivazione IVA inclusa	€	13.600,00
Rete di connessione - esercizio IVA inclusa	€	10.035,73
Rete di connessione Telecom Italia S.p.a. - esercizio IVA inclusa (D.D. RG 485/2016 del Dirigente del Settore Sistemi Informativi, Programmazione e Controllo di Gestione)	€	9.164,27
Opere complementari per controllo aree pedonali e corsie bus, nonché per eliminazione traffico di transito in aree residenziali:		
opere stradali	€	31.188,00
opere tecnologiche	€	90.608,16
IVA 22% su opere complementari	€	26.795,16
Opere stradali complementari varco corsia bus via Milano - IVA 22% inclusa	€	990,64
Opere tecnologiche complementari NAS 4 Slot Tower e Firewall CISCO ASA5505-SEC-BUN-K9 - IVA 22% inclusa	€	2.674,04
Incentivi art. 92, comma 5 e 6, D.Lgs. 163/2006	€	3.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	22.996,44
Acquisto software "Simple Pass" - IVA inclusa (D.D. RG 603/2016 del Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile)	€	11.407,00
Assistenza archeologica SAP Società Archeologica S.r.l. - IVA 22% e oneri previdenziali 4% inclusi	€	3.806,40
Spese di gara (pubblicazioni e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.)	€	8.250,00
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 272.472,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 445.000,00</b>

ed è stato contestualmente autorizzato il pagamento all'Impresa Kapsch TrafficCom S.r.l. degli importi dovuti per le succitate opere complementari, nonché dell'acconto di € 115.000,00, IVA 22% inclusa, di cui all'art. 15 (Modalità di erogazione dei corrispettivi), lettera a. del Capitolato Speciale d'Appalto, nonché dell'importo relativo alle opere stradali e tecnologiche complementari per € 3.664,68 IVA 22% inclusa;

- il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato l'autorizzazione Prot. n. 4361 del 6/07/2017 (PG 44586 del 7/08/2017) per:
  - ✓ la sostituzione degli impianti in corrispondenza dei varchi di Via V Giornate, Via Diaz, Via Carducci e Via Indipendenza e l'installazione e l'esercizio di ulteriori impianti per la rilevazione dell'accesso dei veicoli alla Zona a Traffico Limitato del Comune di Como in corrispondenza dei varchi di Via Indipendenza (in uscita), Via Rodari (ingresso e uscita), Via Cairoli (ingresso e uscita), Via Grassi (ingresso e uscita), Via Garibaldi (in uscita) e Via dell'Annunciata (in uscita) costituiti dal sistema denominato "Kapsch City Solution VT 2.0"
  - ✓ l'esercizio degli impianti nel rispetto delle modalità previste dal DPR 250/99, delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei decreti di omologazione degli stessi e delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel Decreto

Dipartimentale del 3/02/2003 Prot. n. 116 e nel Decreto Dirigenziale del 16/04/2017 Prot. n. 36316 integrato con Nota del 24/06/2009 Prot. n. 64605 ivi compreso il periodo di pre-esercizio.

- a seguito di verifica funzionalità, adeguamento apparecchiature e del periodo di pre-esercizio, l'impianto è stato definitivamente attivato in data 3/12/2018.

Dato atto che:

- i lavori sono stati ultimati nei termini contrattuali;
- il Direttore dei Lavori ha redatto in data 18/03/2019 lo Stato finale e il Certificato di Regolare Esecuzione, relativo all'intervento di cui all'oggetto, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori hanno firmato senza riserva alcuna lo Stato Finale e il predetto Certificato di Regolare Esecuzione;
- dallo Stato Finale e dal C.R.E. si evincono le seguenti risultanze contabili relative ai lavori "Ammodernamento e potenziamento varchi telematici del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como": importo complessivo finale a corpo di € 175.531,84 al netto dell'IVA 22%;

Ritenuto di esprimere il giudizio di ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione relativi ai lavori in oggetto, redatto dal Direttore dei Lavori in data 18/03/2019;

Atteso che questo Settore, preliminarmente alla redazione del suddetto Certificato di Regolare Esecuzione, ha accertato la regolarità contributiva dell'Impresa creditrice, adempimento necessario e propedeutico alla fase di liquidazione;

Ritenuto, pertanto, di:

- autorizzare, previa verifica del permanere della regolarità contributiva dell'Impresa interessata, il pagamento dell'importo a saldo complessivo di € 78.265,70.=, oltre all'aliquota IVA del 22%, per un totale di € **95.484,15.=**;
- autorizzare, previa verifica del permanere della regolarità contributiva, il pagamento dell'importo totale di € 9.100,55.= IVA inclusa alla TIM Spa, relativamente alle spese per attivazione delle nuove utenze telefoniche necessarie per la trasmissione di dati, così come previsto con Determinazione Dirigenziale nr. 485 del 23/03/2016, a seguito di ricevimento delle seguenti fatture:

Beneficiario	Numero	Data	Importo Totale
TIM SPA	XB00001305	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001309	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001320	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001328	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001331	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001334	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	XB00001339	06/06/2018	1.887,34
TIM SPA	8B00705636	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00706029	06/08/2018	606,32
TIM SPA	8B00708302	06/08/2018	1.191,82
TIM SPA	8B00709333	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709503	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709504	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709562	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709622	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709666	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00709713	06/08/2018	162,24
TIM SPA	8B00920966	05/10/2018	606,32
TIM SPA	XB00002659	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002667	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002668	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002669	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002671	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002672	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002673	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002675	06/12/2018	-687,65
TIM SPA	XB00002676	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002677	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002680	06/12/2018	-1.476,68
TIM SPA	XB00002683	06/12/2018	-748,59
TIM SPA	XB00002685	06/12/2018	-395,12
TIM SPA	XB00002688	06/12/2018	-553,97
TIM SPA	XB00002689	06/12/2018	-395,12
<b>totale</b>			<b>9.100,55</b>

- dare atto che il quadro economico definitivo di raffronto dell'intervento "Ammodernamento e potenziamento varchi telematici del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como", risulta essere il seguente:

Quadro economico finale di raffronto	importi autorizzati		lavori e servizi eseguiti	economie
<b>Importo totale a base d'asta</b>	286.300,00			
<i>a dedurre ribasso del 44%</i>	125.972,00			
<b>Importo ribassato</b>		<b>160.328,00</b>		
<i>a sommare</i>				
oneri sicurezza	2.000,00			
manodopera su lavori (24%)	10.200,00			
<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>172.528,00</b>	<b>172.528,00</b>	<b>-</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA 22% su importo contrattuale	37.956,16		37.956,16	-
Rete di connessione - attivazione IVA inclusa	13.600,00		2.827,32	10.772,68
Rete di connessione - esercizio IVA inclusa	10.035,73		-	10.035,73
Rete di connessione Telecom Italia S.p.a. - esercizio IVA inclusa (D.D. RG 485/2016 del Dirigente del Settore Sistemi Informativi, Programmazione e Controllo di Gestione)	9.164,27		9.100,55	63,72
Opere complementari per controllo aree pedonali e corsie bus, nonché per eliminazione traffico di transito in aree residenziali:				-
opere stradali	31.188,00		-	31.188,00
opere tecnologiche	90.608,16		-	90.608,16
IVA 22% su opere complementari	26.795,16		-	26.795,16
Opere stradali complementari varco corsia bus via Milano - IVA 22% inclusa	990,64		990,64	-
Opere tecnologiche complementari NAS 4 Slot Tower e Firewall CISCO ASA5505-SEC-BUN-K9 - IVA 22% inclusa	2.674,04		2.674,04	- 0,00
Incentivi art. 92, comma 5 e 6, D.Lgs. 163/2006	3.000,00		3.000,00	-
Imprevisti ed arrotondamenti	22.996,44		-	22.996,44
Acquisto software "Simple Pass" - IVA inclusa (D.D. RG 603/2016 del Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile)	11.407,00		11.407,00	-
Assistenza archeologica SAP Società Archeologica S.r.l. - IVA 22% e oneri previdenziali 4% inclusi	3.806,40		1.830,00	1.976,40
Spese di gara (pubblicazioni e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.)	8.250,00		6.612,72	1.637,28
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>272.472,00</b>	<b>76.398,43</b>	<b>196.073,57</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>445.000,00</b>	<b>248.926,43</b>	<b>196.073,57</b>

Dato atto che, ai sensi dell'art. 141, comma 3, del D.Lgs. n.163/2006, il Certificato di Regolare Esecuzione ha carattere provvisorio e assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla

data della relativa emissione, ancorché l'atto di formale approvazione non sia intervenuto entro due mesi dalla scadenza del suddetto termine;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18/08/2000, n. 267 e dell'art. 11, c. 2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 107, 5° comma del D. Lgs. n.267/00 dell'art. 107 del Vigente Statuto del Comune di Como, nonché dell'art.18 del Regolamento di Organizzazione

### **D E T E R M I N A**

1. di richiamare le premesse del presente atto come parte del dispositivo di determinazione;
2. di esprimere il giudizio di ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione relativi ai lavori in oggetto, autorizzando la liquidazione di complessivi € 95.484,15.= ( IVA 22% compresa ) l'importo finale a corpo di tutte le opere eseguite e le spese sostenute, previa garanzia fidejussoria di cui all'art. 141, comma 9 D.Lgs. 163/2006;
3. di dare atto che l'importo da corrispondere a saldo di € 95.484,15.= IVA inclusa risulta già impegnato sul R.P. del Capitolo 2.10.05.02.5161 "Manutenzione straordinaria e potenziamento impianti controllo traffico", impegni nn. 186 sub 1/2017 e 1923 sub 1/2017;
4. di autorizzare la liquidazione delle fatture TIM SPA per un totale di € 9.100,55.= IVA inclusa;
5. di dare atto che l'importo da corrispondere a saldo a TIM SPA di € 9.100,55.= IVA inclusa risulta già impegnato sul R.P. del Capitolo 2.10.05.02.5161 "Manutenzione straordinaria e potenziamento impianti controllo traffico", impegno n. 4324 sub 1/2017;
6. di ridurre i residui passivi degli impegni relativi all'intervento per AMMODERAMENTO E POTENZIAMENTO VARCHI TELEMATICI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI per un totale di € 196.073,57.=, corrispondenti all'economia di spesa come segue:

imp. 185 sub 1/2017	€ - 81.305,16
imp. 185 sub 3/2017	€ - 22.996,44
imp. 185 sub 4/2017	€ - 1.976,40
imp. 4324 sub 2/2017	€ - 38.049,36
imp. 4324 sub 3/2017	€ - 29.235,96
imp. 1911 sub 1/2017	€ - 1.637,28
imp. 1923 sub 1/2017	€ - 0,84
imp. 1973 sub 2/2017	€ - 10.772,68
imp. 1973 sub 3/2017	€ - 6.487,58
imp. 4324 sub 1/2017	€ - 3.611,87

Il Dirigente del Settore  
RETI, STRADE E ACQUE  
Ing. Pierantonio Lorini

## IMPEGNO DI SPESA

Sono stati VARIATI in data odierna i seguenti importi:

Anno	Entrata / Spesa	Nr. Imp.	Capitolo	Importo	Prenotazione	Variaz.	Codice Fornitore/ Beneficiario
2017	S	185	21005025161	- 106.278,00		X	
2017	S	4324	21005025161	- 67.285,32		X	
2017	S	1911	21005025161	- 1.637,28		X	
2017	S	1923	21005025161	- 0,84		X	
2017	S	1973	21005025161	- 17.260,26		X	
2017	S	4324	21005025161	- 3.611,87		X	

Como, li 27/03/2019

Il responsabile  
MALACRIDA MAURO

Affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 05/04/2019 al 19/04/2019.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE  
E COPERTURA FINANZIARIA

Il sottoscritto Dirigente del Settore Servizi Finanziari

A T T E S T A

che la presente determinazione è regolare dal punto di vista contabile nel rispetto delle norme della legislazione vigente;

la copertura finanziaria (*ex art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000*), relativa all'impegno di spesa.

Como, 27/03/2019

Il Dirigente del Settore Servizi Finanziari  
BUONONATO RAFFAELE



Settore Reti, Strade e Acque

LAVORI: **AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO VARCHI TELEMATICI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI DEL COMUNE DI COMO – DITTA KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l.**

CIG 581195402B  
CUP J13D13001810004

IMPRESA: **KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l.**, Corso di Porta Romana n. 6, 20122 Milano (MI).

IMPORTO CONTRATTUALE COMPLESSIVO LAVORI A CORPO: € **172.528,00**, di cui € **2.000,00** per oneri della sicurezza e € **10.200,00** per costo della manodopera, al netto di I.V.A. nella misura di legge.

CONTRATTO: contratto n. 3272 di Repertorio, stipulato in data 08/10/2015.

### STATO FINALE

L'importo dei lavori a corpo ammonta a € **172.528,00** al netto di IVA, oltre a:

- € **812,00**, al netto di IVA, per le opere complementari stradali in corrispondenza del varco di via Milano richieste dal Direttore dei Lavori per la connessione del pannello a messaggio variabile;
- € **2.191,84**, al netto di IVA, per le opere complementari tecnologiche concordate con il Dirigente del Settore Sistemi Informativi e autorizzate dal direttore dei Lavori, di cui:

1. € 989,52, al netto di IVA, per la fornitura e installazione di n. 1 NAS 4 Slot Tower, comprensivo di n. 1 QNAP TS-453-4G e n. 4 Seagate NAS HDD ST4000VN000;
2. € 1.202,32, al netto di IVA, per la fornitura e installazione di n. 1 Firewall CISCO ASA5505-SEC-BUN-K9.

di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1640 R.G. del 24/08/2016

**per un totale a corpo di 175.531,84 , al netto dell'IVA 22 %**

Como, 18/03/2019

L'IMPRESA  
KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l.  
**Kapsch TrafficCom S.r.l.**  
Direttore Tecnico  
Ing. *Lauro Zuffi*

IL DIRETTORE DEI LAVORI E RUP  
Ing. Pierantonio LORINI



Settore Reti, Strade e Acque

**LAVORI: AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO VARCHI  
TELEMATICI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI  
ACCESSI DEL COMUNE DI COMO – DITTA KAPSCH  
TRAFFICCOM S.r.l.**  
CIG 581195402B  
CUP J13D13001810004

**IMPRESA: KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l.**, Corso di Porta Romana  
n. 6, 20122 Milano (MI).

**IMPORTO CONTRATTUALE COMPLESSIVO LAVORI A CORPO: €  
172.528,00, di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza e €  
10.200,00 per costo della manodopera, al netto di I.V.A. nella  
misura di legge.**

**CONTRATTO:** contratto n. 3272 di Repertorio, stipulato in data  
08/10/2015.

### **CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

#### **PROGETTO**

L'intervento "Ammodernamento e potenziamento dei varchi telematici del sistema di controllo degli accessi del Comune di Como", dell'importo originario complessivo lordo di € 445.000,00 IVA inclusa, è stato approvato con Determinazione del Dirigente n. 996 R.G. del 3/07/2014.

L'intervento consiste nella fornitura, installazione, attivazione, collaudo degli apparati e tutte le prestazioni necessarie ad ammodernare e potenziare il sistema dei varchi telematici di controllo degli accessi veicolari della città di Como, con interfacciamento al posto centrale

esistente e ogni altro onere necessario per dare il sistema perfettamente funzionante. L'appalto comprende opere edili, opere tecnologiche, formazione e addestramento del personale e manutenzione on site nel periodo di garanzia, nonché la fornitura e la posa della segnaletica stradale di varco e preavviso necessaria alla sua indicazione e individuazione.

### **FINANZIAMENTO**

L'opera è stata finanziata con gli importi già prenotati e impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 996 R.G. del 3/07/2014 (per € 298.500,00, di cui € 286.300,00 a base d'asta oltre a € 2.000,00 per oneri della sicurezza e € 10.200,00 per costo della manodopera, al netto di I.V.A. 22%) e trovano copertura al Capitolo 2.10.05.02.5161 "Manutenzione straordinaria e potenziamento impianti controllo traffico".

### **CONTRATTO**

Le opere sono state affidate mediante contratto n. 3272 di Repertorio, stipulato in data 08/10/2015, a seguito della Determinazione del Dirigente n. 288 R.G. del 12/03/2015, alla Impresa KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l., Corso di Porta Romana n. 6, 20122 Milano (MI) per l'importo contrattuale di € 172.528,00, di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza e € 10.200,00 per costo della manodopera, al netto di I.V.A. 22%.

### **LAYOUT ESECUTIVO**

Il layout esecutivo del sistema completo degli elaborati necessari per la sicurezza, presentato in data 6/11/2015 dall'Impresa KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l. di Milano ai sensi dell'art. 5 del contratto, è stato approvato con Determinazione dirigenziale n. 14 del 20/01/2016 con le modifiche ai varchi di Via Rodari, Via Grassi, Via Annunciata, Via Cairoli e Via Milano (intervento aggiuntivo) definite in sede di Conferenza di Servizi in data 21/12/2015 nel rispetto del contratto n. 3272/2015 di Rep.

### **ASSISTENZA ARCHEOLOGICA**

Con Determinazione dirigenziale 80/2016 del 04/02/2016, nel rispetto

delle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia della Lombardia di Milano impartite in sede di Conferenza di Servizi in data 21/12/2015, è stato affidato il servizio per l'assistenza alle operazioni di scavo, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza stessa, a SAP Società Archeologica S.r.l. per un importo contrattuale di € 250,00 al giorno, al netto degli oneri previdenziali ed IVA, e un importo finale complessivo, IVA 22% inclusa, pari a € 1.830,00 liquidato con Determinazione dirigenziale n. 533 del 31/03/2016.

### **ESECUZIONE E ULTIMAZIONE LAVORI**

I lavori sono stati consegnati all'Impresa in data 21/01/2016 come da verbale sottoscritto in pari data, dal quale risulta che il termine utile per l'ultimazione degli stessi era fissato al 19/05/2016, ai sensi dell'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto. A seguito di sottoscrizione di verbale di proroga dei lavori, redatto e sottoscritto in data 12/05/2016, è stata concessa all'Impresa una proroga di 60 giorni dal termine finale per l'ultimazione dei lavori e, pertanto, lo stesso è stato definitivamente fissato al 18/07/2016. In data 30/06/2016 l'Impresa ha comunicato l'avvenuta ultimazione in data 28/06/2016 delle attività di posa, configurazione e messa in opera del sistema di controllo degli accessi. Mediante sopralluogo congiunto eseguito in data 28/07/2016 sui luoghi oggetto dell'intervento, ovvero:

- Varco n. V1 – Via Cinque Giornate
- Varco n. V2 – Via Diaz
- Varco n. V3 – Via Carducci
- Varco V4 – Via Indipendenza
- Varco V5 – Via Rodari
- Varco V6 – Via Cairoli
- Varco V7 – Via Grassi
- Varco V8 – Via Garibaldi
- Varco V9 – Via Milano
- Varco V10 – Lungo Lario
- Varco V11 – Via Annunciata

si è proceduto alla verifica dei lavori ivi eseguiti dall'Impresa e, in seguito ai riscontri eseguiti in contraddittorio con l'esecutore, è stato redatto e sottoscritto in pari data il verbale di ultimazione dei lavori, dal quale risulta che i lavori di installazione degli apparati per



l'ammodernamento e il potenziamento del sistema dei varchi telematici di controllo degli accessi veicolari alla ZTL della città di Como sono stati ultimati in data 28 giugno 2016 e, quindi, in tempo utile contrattuale.

Il medesimo verbale di ultimazione dei lavori attesta altresì che:

- non è stata adottata la specifica nuova ordinanza dirigenziale per la disciplina dell'accesso e della circolazione nella Zona a Traffico Limitato;
- non si è, quindi, ancora concluso l'iter procedurale necessario per ottenere l'autorizzazione all'attivazione del sistema da parte del Ministero competente;
- conseguentemente non può essere installata la segnaletica stradale di varco e preavviso e non può entrare in esercizio l'impianto per la rilevazione dei veicoli, ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n. 250/1999;
- non è quindi possibile rimuovere il varco di Via Florio da Bontà, da mantenere in esercizio fino alla messa in funzione ed entrata in esercizio dei nuovi varchi di Via Rodari e Via Cairoli, nonché le infrastrutture e gli apparati del vecchio sistema ancora funzionante;
- ai sensi dell'art. 199, comma 2 del D.P.R. 207/2010 viene assegnato un termine perentorio di 30 giorni per il completamento delle lavorazioni di piccola entità mancanti, non imputabili all'Impresa appaltatrice, a partire dalla data di entrata in esercizio dei nuovi varchi di Via Rodari e Via Cairoli, subordinata al rilascio dell'autorizzazione ministeriale ai sensi del D.P.R. n. 250/1999.

Il Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile ha emanato propria Ordinanza n. 11 del 13/01/2017 " Disciplina della circolazione stradale nelle Aree Pedonali Urbane (APU) 'Alessandro Volta' e 'Duomo' e nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) 'Città Murata' ". Tale ordinanza, in particolare, all'art. 11 recita tra l'altro "1. La disciplina dettaglio per il rilascio dei titoli autorizzativi e per le comunicazioni delle targhe è dettata da apposito regolamento. (...). 2. Fino all'entrata in vigore del regolamento di cui al comma precedente continua ad applicarsi, in quanto compatibile, la disciplina di cui all'ordinanza



*dirigenziale n. 27 del 22/01/2016. Il regolamento disciplina anche la fase transitoria relativa alle autorizzazioni in essere”.*

Con nota PEC PG 4356 del 26/01/2017 è stato, quindi, possibile inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di autorizzazione per l'attivazione del sistema di controllo degli accessi veicolari alle Zone a Traffico Limitato nel Centro Storico del Comune di Como, allegando la suddetta Ordinanza n. 11/2017 (allegato D), nonché Relazione sulle caratteristiche tecnico-funzionali degli impianti e delle loro prestazioni (allegato A), l'indicazione degli obiettivi che il Comune intende perseguire e delle modalità di utilizzazione degli impianti (allegato B) e schema planimetrico con perimetrazione ZTL, ubicazione degli impianti telematici e della segnaletica di preavviso e individuazione dei varchi (allegato C).

Il Ministero ha riscontrato a suddetta nota in data 22/3/2017 chiedendo di trasmettere, a completamento della documentazione già inviata, la DGC n. 209/2013 e indicando l'opportunità di spostare i varchi di Via Rodari e Via Garibaldi in prossimità del perimetro della zona in corrispondenza delle vie di fuga anziché all'interno della ZTL, chiedendo informazioni in merito. Per quanto attiene, poi, il varco su Lungo Lario Trieste, visto il riferimento a una ZTL temporanea estiva, ha chiesto inoltre l'invio dei provvedimenti istitutivi e di regolamentazione della stessa, con una planimetria indicante il suo perimetro.

A tali richieste il Comune di Como ha risposto con PEC PG 21280 del 11/04/2017 inviando, unitamente alla DGC 209/2013, la DGC 24/2014, nonché i provvedimenti istitutivi della ZTL estiva di Viale Geno (DGC 945/1995, DGC 261/2014, planimetria-perimetro della ZTL in questione e Tavola "Schema circolazione traffico privato" del PGTU vigente). Inoltre sono state compiutamente illustrate le motivazioni tecniche alla base della scelta dell'ubicazione dei varchi di Via Rodari e Via Garibaldi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha successivamente rilasciato l'autorizzazione Prot. n. 4361 del 6/07/2017, pervenuta



formalmente al Comune di Como con PG 44586 del 7/08/2017, avente per oggetto *“Richiesta di autorizzazione per l’ammodernamento e potenziamento dei varchi telematici per la rilevazione degli accessi veicolari alla Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico del Comune di Como”* con la quale autorizza:

- la sostituzione degli impianti in corrispondenza dei varchi di Via Cinque Giornate, Via Diaz, Via Carducci e Via Indipendenza già precedentemente autorizzati con altri impianti costituiti dal sistema denominato “KAPSCH CITY SOLUTION VT 2.0” della Società Kapsch TrafficCom Srl corrispondente al Decreto Dirigenziale n. 3519 del 23 luglio 2014;
- l’installazione e l’esercizio di ulteriori impianti per la rilevazione dell’accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato del Comune di Como in corrispondenza dei varchi di Via Indipendenza (in uscita), Via Rodari (ingresso e uscita), Via Cairoli (ingresso e uscita), Via Grassi (in ingresso), Via Garibaldi (in uscita) e Via dell’Annunciata (in uscita), costituiti dallo stesso sistema denominato “KAPSCH CITY SOLUTION VT 2.0”;
- l’esercizio degli impianti nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 250/1999, delle prescrizioni e raccomandazioni contenuti nei decreti di omologazione degli stessi e delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel Decreto Dipartimentale del 3 febbraio 2003, prot. n. 116 e nel Decreto Dirigenziale del 16 aprile 2017, prot. n. 36316 integrato con nota del 24 giugno 2009, prot. n. 64605, ivi compreso il periodo di pre-esercizio.

La nota di trasmissione della suddetta autorizzazione evidenzia come *“Attualmente la regolamentazione degli accessi fino al parcheggio Arena non risulta coerente con la disciplina vigente nell’intera ZTL del Comune. Pertanto, in attesa della nuova Delibera di Giunta, che preveda l’esclusione dalla ZTL dell’imbocco di Via Indipendenza (da Via Bertinelli a Via Bellini) e di Via Bellini (da Via Indipendenza fino all’ingresso del parcheggio ad uso pubblico ‘Arena’), si raccomanda il controllo diretto della Polizia Locale, per evitare gli accessi dei non autorizzati sul tratto in esame”*.

A seguito dell'emissione dell'autorizzazione ministeriale, in data 12/07/2017 è stata avanzata al Sindaco la richiesta di designare e nominare il Responsabile per la gestione e il trattamento dei dati ai sensi del DPR 250/1999.

In pari data, inoltre, è stato richiesto al Comando Polizia Locale di comunicare il "numero verde" da indicare sulla segnaletica di individuazione dei varchi e di definire con le rappresentanze dei soggetti portatori di handicap misure finalizzate ad agevolare la mobilità degli stessi, comunicando altresì al Ministero il numero telefonico cui gli stessi potranno fare riferimento in caso di necessità di accesso alla ZTL per ottenere le necessarie preventive autorizzazioni; è stata, inoltre, ricordata la necessità di eseguire un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni da realizzarsi sotto il controllo della Polizia Locale, nonché di concordare col Settore Mobilità e Trasporti la regolamentazione di Via Bellini e della ZTL estiva di Viale Geno, al fine di poter predisporre nuova Deliberazione di Giunta Comunale.

Con Deliberazione n. 386 del 19/10/2017 "*Adeguamento delimitazione Zona a Traffico Limitato "Città Murata" a seguito Autorizzazione ministeriale PG 44586/2017 per l'ammodernamento e potenziamento dei varchi telematici per la rilevazione degli accessi veicolari*" la Giunta comunale ha provveduto in merito alla richiesta del Ministero contenuta nella nota di trasmissione dell'autorizzazione relativa al varco di Via Indipendenza/Via Bellini, modificando il perimetro della ZTL stralciandone il tronco di Via Indipendenza da Via Bertinelli a Via Bellini e il tronco di Via Bellini da Via Indipendenza all'ingresso del parcheggio "Arena".

Dal 16/10/2017 al 23/10/2017 l'Impresa SIBESTAR S.r.l. con sede in Largo delle Industrie n. 2, Torre Boldone (BG), subappaltatrice, come da Autorizzazione PG 3917 del 26/01/2016, ha eseguito la posa della segnaletica stradale di varco e preavviso.

Con nota via mail in data 16/04/2018, reiterata in data 24/04/2018, il RUP, al fine di poter procedere all'ultimazione dei lavori (con smantellamento dei vecchi varchi) e al collaudo degli stessi ha chiesto al Comando Polizia Locale il rilascio di specifica dichiarazione circa



l'avvenuto pre-esercizio dei nuovi varchi, di durata non inferiore a 30 giorni e con applicazione della disciplina di cui all'Ordinanza dirigenziale n. 27 del 22/01/2016.

Con nota Prot. 41716 del 17/07/2018 avente per oggetto "Verifica funzionalità nuovo impianto di controllo accessi ZTL", a seguito di scambio di mail con l'Impresa Kapsch TrafficCom Srl in data 23/05/2018, 4/06/2018 e 14/06/2018, il Comando di Polizia Locale ha comunicato l'esito dei controlli effettuati. A seguito di ciò, il RUP, con mail in data 18/07/2018 e PEC in data 20/07/2018, comunicando le risultanze delle verifiche condotte dal Comando di Polizia Locale in fase di pre-esercizio dei nuovi varchi dalle quali è emersa una qualità di rilevamento molto inferiore a quella dell'offerta tecnica, ha chiesto all'Impresa di apportare gli adeguamenti tecnici necessari per il rispetto dei vincoli contrattuali; conseguentemente l'Impresa Kapsch TrafficCom Srl:

- ha sostituito, in data 9/08/2018, le apparecchiature VDR di lettura delle targhe poste presso i seguenti varchi:
  - Via Cinque Giornate (ingresso)
  - Via Diaz (ingresso)
  - Via Carducci (ingresso)
  - Via Indipendenza (ingresso, utilizzando la telecamera precedentemente installata in via Indipendenza in uscita)
  - Via Indipendenza (uscita)
  - Via Rodari (ingresso)
  - Lungo Lario Trieste (ingresso 2 telecamere)
  - Via Cairoli (ingresso)
- ha dichiarato con nota PEC PG del 27/09/2018 che i dispositivi difettosi sono stati sostituiti con modelli simili, ma di lotti di produzione differenti e differenti ottiche e che, pertanto, l'omologazione di cui al Decreto Dirigenziale n. 3519 del 23/07/2018 persiste anche con i nuovi dispositivi installati;

a seguito di verifiche campione in data 13/09/2018 eseguite da tecnici dei Settori Reti, Strade e Acque e Pianificazione del Territorio e della Mobilità, in coordinamento con il Comando di Polizia Locale, presso i varchi di Via Rodari (ingresso, telecamera sostituita), Via Cinque



Giornate (ingresso, telecamera sostituita) e Via dell'Annunciata (uscita, telecamera non sostituita) è emerso che:

- in Via Cinque Giornate la percentuale degli autoveicoli rilevati dal sistema, al netto di quelli non rilevabili per particolari condizioni ambientali del varco o per particolari caratteristiche del veicolo in transito, era pari al 95,91%;
- in Via Rodari la percentuale degli autoveicoli rilevati dal sistema, al netto di quelli non rilevabili per particolari condizioni ambientali del varco o per particolari caratteristiche del veicolo in transito, era pari al 92,97%;
- in Via dell'Annunciata (telecamera non sostituita) la percentuale degli autoveicoli rilevati dal sistema, al netto di quelli non rilevabili per particolari condizioni ambientali del varco o per particolari caratteristiche del veicolo in transito, era pari all'87,67%;

Con nota PG 55486 del 8/10/2018 il Direttore dei Lavori e RUP, ritenuto che con i risultati sopra riportati, seppur inferiori rispetto a quelli dichiarati dall'Impresa Kapsch Trafficcom Srl in sede di gara, si potesse procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario del sistema di controllo degli accessi della ZTL Città Murata nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni contenute nell'autorizzazione e nel decreto di omologazione del dispositivo utilizzato, ovvero, in particolare, che:

- il pre-esercizio sia stato svolto secondo le modalità impartite dal Ministero;
- sia stato nominato il responsabile per la gestione e il trattamento dei dati rilevati con gli impianti di rilevazione autorizzati di cui all'art. 4 del D.P.R. n. 250/1999;

provvedeva a richiedere al Comando Polizia Locale comunicazione dell'effettiva entrata in esercizio del sistema di controllo degli accessi della ZTL Città Murata, per la verifica dei termini fissati per il completamento delle lavorazioni mancanti di cui al verbale in data 28/07/2016 e, quindi, per procedere alle operazioni di collaudo, anche ai sensi dell'art. 227 del D.P.R. 207/2010.

Con nota Prot. 68474 del 10/12/2018, inoltrata all'Ufficio Vigile Elettronico e all'Impresa Kapsch Trafficcom Srl, avente per oggetto "Attivazione varchi elettronici ZTL", il Comando Polizia Locale, trasmettendo il verbale di pre-esercizio sperimentale degli impianti

eseguito dai propri operatori per testare tecnicamente il corretto funzionamento del sistema ed informare capillarmente gli utenti della strada prima dell'avvio della fase definitiva di esercizio tra il 30/10/2018 e il 30/11/2018, preso atto dell'esito dei controlli effettuati, disponeva l'attivazione a far tempo dalle ore 0.00 del 3/12/2018 dei varchi elettronici per il controllo degli accessi e delle uscite della ZTL con le seguenti regole/filtri:

- ✓ le targhe dei veicoli che il sistema classifica come "no read" (non rilevate correttamente) vengono scartate ed eliminate;
- ✓ le targhe rilevate parzialmente (lettura da uno a tre caratteri) vengono scartate ed eliminate;
- ✓ le targhe dei ciclomotori e motoveicoli transitanti dai varchi di Via Rodari e Via Cairoli vengono scartate ed eliminate in quanto i suddetti veicoli sono autorizzati al transito per raggiungere il parcheggio loro riservato sito lungo Via Macchi;
- ✓ inserimento di un filtro che elimini il rilievo delle targhe dei veicoli non autorizzati in uscita quando la stessa è stata rilevata in entrata in quanto trattasi di un'unica infrazione;

disponendo contestualmente la dismissione del preesistente impianto e la rimozione delle infrastrutture poste in essere (telecamere e pali di sostegno), interventi questi ultimi previsti da contratto ed esplicitati all'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto.

L'impianto è stato definitivamente attivato in data 3/12/2018.

A seguito di autorizzazione dirigenziale all'occupazione suolo pubblico P.G. n. 1397 del 10/01/2019, in adempimento dei vincoli contrattuali, l'Impresa Kapsch TrafficCom Srl tramite l'Impresa SIBESTAR S.r.l., subappaltatrice, ha provveduto all'esecuzione dei lavori di rimozione del varco di via Florio da Bontà e dei vecchi pali di sostegno delle telecamere, nonché alla sistemazione/sostituzione di alcuni armadi e al completamento delle lavorazioni di piccola entità mancanti, ovvero:

- varco via Florio da Bontà (rimozione di tutte le attrezzature del varco, inclusa rimozione di fioriere e sfere di granito, con trasporto delle stesse presso il magazzino comunale)
- varco Via Garibaldi (rimozione vecchio palo e segnaletica verticale)



- varco Via Cinque Giornate (rimozione vecchio palo)
- varco Via Diaz (rimozione vecchio palo)
- varco Via Carducci (rimozione vecchio palo)
- varco Via Indipendenza (rimozione vecchio palo)
- sistemazione di tutti gli armadi dei varchi della ZTL Città Murata e della ZTL Viale Geno, con sostituzione di quello di Via Carducci
- completamento delle lavorazioni di piccola entità mancanti secondo disposizioni della D.L.;

tali interventi sono stati avviati il 15/01/2019 e ultimati il 17/01/2019. A seguito di segnalazione della DL in data 22/01/2019 sono poi stati completati in data 13/02/2019 i ripristini delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso del basamento rimosso dell'armadio di piazza Perretta, in masselli di granito del palo rimosso in via Florio da Bontà, in piastrelle di porfido del palo rimosso in via Indipendenza e in calcestruzzo del palo rimosso in via Garibaldi.

U  
E  
P  
12

### **CERTIFICATI DI ACCONTO**

Come previsto dal Contratto che rimanda all'art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto che recita: "... l'importo contrattuale sarà corrisposto all'Impresa aggiudicatrice ad avvenuta completa installazione ed attivazione del sistema attestata dal certificato di ultimazione dei lavori di cui all'art. 12, comma 5, nel seguente modo:

- a) € 115.000,00 IVA inclusa a febbraio 2015;
- b) € fino al 90% dell'importo contrattuale e comunque fino a un massimo di € 165.000,00, IVA inclusa, al collaudo con esito favorevole, ad agosto 2015;
- c) l'ulteriore credito a febbraio 2016";

con Determinazione Dirigenziale n. 1640 R.G. del 24/08/2016 è stato autorizzato il pagamento dell'acconto contrattuale di € 115.000,00 di cui alla succitata lettera a), nonché il pagamento dei seguenti importi:

- € 990,64, IVA 22% inclusa, per le opere complementari stradali in corrispondenza del varco di via Milano richieste dal Direttore dei Lavori;
- € 2.674,04, IVA 22% inclusa, per le opere complementari tecnologiche concordate con il Dirigente del Settore Sistemi Informativi e autorizzate dal direttore dei Lavori, di cui:
  - 1. € 1.207,21, IVA 22% inclusa, per la fornitura e installazione di n. 1 NAS 4 Slot Tower, comprensivo di n. 1 QNAP TS-453-4G e n. 4 Seagate NAS HDD ST4000VN000;
  - 2. € 1.466,83, IVA 22% inclusa, per la fornitura e installazione di n. 1 Firewall CISCO ASA5505-SEC-BUN-K9.

### **STATO FINALE**

Come risulta dallo stato finale l'importo dei lavori a corpo ammonta a € **172.528,00** oltre a € **3.003,84** per le opere complementari stradali e tecnologiche di cui sopra, per un totale di € **175.531,84**, al netto di IVA 22%.

### **RISERVE**

L'Impresa non ha formulato riserve durante l'esecuzione dell'intervento.



### **INFORTUNI**

Durante il corso dei lavori non si sono verificati infortuni.

### **CESSIONI DI CREDITO**

Per i lavori in questione non risultano cessioni di credito da parte delle Imprese in oggetto.

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Le funzioni di Responsabile del procedimento sono state svolte dal sottoscritto Ing. Pierantonio Lorini.

### **DIREZIONE LAVORI**

I lavori sono stati diretti dal sottoscritto Ing. Pierantonio Lorini.

## **CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Alla visita finale tenutasi il giorno 18/03/2019 sono intervenuti i Sigg. Ing. Pierantonio Lorini, Direttore dei Lavori, Ing. Lauro Zuffi (Direttore tecnico) e Ing. Valerio Pratissoli dell'Impresa KAPSCH TRAFFICOM S.r.l. di Milano (MI).

Sono stati verificati i lavori, constatando che gli stessi sono stati eseguiti in conformità delle prescrizioni contrattuali e delle richieste aggiuntive della Direzione Lavori.

Ciò premesso, il sottoscritto direttore dei lavori, considerato che:

- i lavori corrispondono alle previsioni contrattuali;
- l'esercizio degli impianti è stato autorizzato dal M.I.T. nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei decreti di omologazione che fanno parte integrante della stessa autorizzazione ministeriale prot. N. 4361 del 6.07.2017 (PG 44586 del 7/08/2017);
- i lavori sono stati ultimati nel rispetto dei termini contrattuali in data 28 giugno 2016; ai sensi dell'art. 199, comma 2 del D.P.R. 207/2010 venne assegnato un termine perentorio di 30 giorni



per il completamento delle lavorazioni di piccola entità mancanti, non imputabili all'Impresa appaltatrice, a partire dalla data di entrata in esercizio dei nuovi varchi di Via Rodari e Via Cairoli;

- il sistema è stato attivato in data 3 dicembre 2018 a seguito del provvedimento del Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile che include il "Verbale di pre-esercizio sperimentale degli impianti di rilevazione automatizzata dei varchi di accesso alla Z.T.L.";
- l'impresa ha provveduto in tempo utile al completamento delle lavorazioni di piccola entità mancanti, a seguito dell'entrata in esercizio dell'impianto e dell'autorizzazione dirigenziale all'occupazione del suolo pubblico per la rimozione del varco di via Florio da Bontà, per la rimozione dei vecchi pali e la sistemazione/sostituzione degli armadi;
- l'Impresa ha dichiarato che in merito a via dell'Annunciata sono state apportate migliorie e che garantirà il controllo e la messa a punto del sistema nel periodo di garanzia, e che, per quanto riguarda la formazione, a partire dal luglio 2016, ci sono stati diversi incontri tra i tecnici di Kapsh TrafficCom e il personale di Polizia Locale per la formazione/configurazione ed ottimizzazione del software di gestione; ha dichiarato altresì di rendersi disponibile a pianificarne altri, se necessari;
- i lavori sono stati eseguiti a regola d'arte e che, per quanto non è stato possibile ispezionare o di difficile ispezione, l'Impresa ha assicurato la corrispondenza fra le condizioni stabilite ed i lavori eseguiti e contabilizzati, in particolare l'Impresa, per gli effetti dell'art. 1667 del Codice Civile, ha dichiarato non esservi difformità o vizi non notati dal Collaudatore;
- come dichiarato nel DURC acquisito On Line (Numero Protocollo INPS\_14376724 del 27/02/2019), l'impresa risulta regolare nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
- i prezzi applicati sono quelli da contratto, oltre a quelli per le opere complementari stradali e tecnologiche concordati in fase di esecuzione con la direzione lavori;



- l'importo dei lavori, giusta le risultanze dello stato finale accettato senza riserve dell'impresa, si conferma in nette € 175.531,84 (diconsi centosettantacinquemilacinquecentotrentuno/84);
- tale ammontare rientra nei limiti della somma autorizzata;

### CERTIFICA

che i lavori effettuati dall'Impresa in base al contratto n. 3272 di Repertorio, stipulato in data 08/10/2015 e alle richieste aggiuntive della Direzione Lavori, sono stati regolarmente eseguiti e:

- liquida il credito dell'Impresa KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l. di Milano (MI) come segue:
    - ammontare lavori a corpo di cui alla Determinazione dirigenziale n. 288 R.G. del 12/03/2015 Euro 172.528,00
    - ammontare lavori a corpo aggiuntivi di cui alla Determinazione dirigenziale n 1640 R.G. del 24/08/2016 Euro 3.003,84
    - a dedursi per certificati di pagamento emessi Euro 97.266,14
- 
- resta il credito dell'Impresa **Euro 78.265,70**

(diconsi Euro settantottomiladuecentosessantacinque/70), oltre I.V.A. 22%;

dei quali si propone il pagamento a tacitazione di ogni diritto e avere per i lavori di cui è oggetto il presente certificato, salvo la prescritta approvazione del presente atto e previa garanzia fidejussoria di cui all'art. 141, c. 9 del D.Lgs. 163/2006 e all'art. 235, c. 2 del D.P.R. 207/2010.

Como, 18 marzo 2019

L'IMPRESA  
KAPSCH TRAFFICCOM S.r.l.

**Kapsch TrafficCom S.r.l.**  
Direttore Tecnico  
Ing. Lauro Zuffi

  


IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierantonio LORINI

